**ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH QUẢNG NAM**

**BQL DỰ ÁN ĐẦU TƯ XÂY DỰNG TỈNH QUẢNG NAM**

**🙞🞈🙜**

**BÁO CÁO**

**TÌNH HÌNH THỰC HIỆN DỰ ÁN**

**TUẦN THỨ 53 - TỪ NGÀY 11/8/2017 -:- 17/8/2017**

**DỰ ÁN: PHÁT TRIỂN CÁC THÀNH PHỐ LOẠI 2**

**TẠI TỈNH QUẢNG NAM, HÀ TĨNH VÀ ĐẮK LẮK**

**TIỂU DỰ ÁN PHÁT TRIỂN THÀNH PHỐ TAM KỲ**

**HỢP PHẦN 2: XÂY DỰNG ĐƯỜNG CHIẾN LƯỢC -**

**XÂY DỰNG ĐƯỜNG ĐIỆN BIÊN PHỦ**

****

**LIÊN DANH TƯ VẤN GIÁM SÁT**

**CÔNG TY CỔ PHẦN TƯ VẤN VÀ ĐẦU TƯ XÂY DỰNG ECC**

Địa chỉ: 385 Nguyễn Văn Linh – TP Đà NẵngTEL: 0236.3656388

Email: [inbox@bk-ecc.com.vn](mailto:inbox@bk-ecc.com.vn) – Website: [www.bk-ecc.com.vn](http://www.bk-ecc.com.vn)

**CÔNG TY CỔ PHẦN XÂY DỰNG THÀNH CÔNG –**

168 Lý Thường Kiệt, Phường An Mỹ, Thành phố Tam Kỳ, Quảng Nam,

TEL: 0235.3838699

****

*Tam Kỳ, tháng 03 năm 2017*

**ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH QUẢNG NAM**

**BQL DỰ ÁN ĐẦU TƯ XÂY DỰNG TỈNH QUẢNG NAM**

**🙞🞈🙜**

**BÁO CÁO**

**TÌNH HÌNH THỰC HIỆN DỰ ÁN**

**TUẦN THỨ 53 - TỪ NGÀY 11/8/2017 -:- 17/8/2017**

**DỰ ÁN: PHÁT TRIỂN CÁC THÀNH PHỐ LOẠI 2**

**TẠI TỈNH QUẢNG NAM, HÀ TĨNH VÀ ĐẮK LẮK**

**TIỂU DỰ ÁN PHÁT TRIỂN THÀNH PHỐ TAM KỲ**

**HỢP PHẦN 2: XÂY DỰNG ĐƯỜNG CHIẾN LƯỢC -**

**XÂY DỰNG ĐƯỜNG ĐIỆN BIÊN PHỦ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **CÔNG TY CỔ PHẦN TƯ VẤN VÀ ĐẦU TƯ XÂY DỰNG ECC**  **(TVGS - QLHĐ HỢP PHẦN 2)** |  |

**Lê Quang Thanh**

**Kỹ sư thường trú BK-ECC**

*Tam Kỳ, tháng 08 năm 2017*

**MỤC LỤC**

1. THÔNG TIN HỢP ĐỒNG
2. MÔ TẢ CÁC HẠNG MỤC CÔNG TRÌNH
3. TIẾN ĐỘ THI CÔNG
4. CÁC VẤN ĐỀ, SỰ CỐ VÀ CHẬM TRỄ
5. QUẢN LÝ XÂY DỰNG BỞI TƯ VẤN GIÁM SÁT
6. AN TOÀN VÀ KẾ HOẠCH MÔI TRƯỜNG
7. HÌNH ẢNH
8. **THÔNG TIN HỢP ĐỒNG**

**I.1 Giới thiệu:**

|  |  |
| --- | --- |
| TÊN DỰ ÁN | Dự án phát triển các thành phố loại 2 tại Quảng Nam, Hà Tĩnh và Đắk Lắk.  Tiểu dự án Phát triển thành phố Tam Kỳ.  Hợp phần 2: Xây dựng đường chiến lược - Xây dựng đường Điện Biên Phủ. |
| HÌNH THỨC ĐẦU TƯ | Sử dụng vốn vay ngân hàng Phát triển Châu Á. |
| ĐẠI DIỆN CHỦ ĐẦU TƯ | Ban Quản lý dự án Đầu tư xây dựng tỉnh Quảng Nam. |
| ĐƠN VỊ TÀI TRỢ VỐN | Ngân hàng Phát triển Châu Á (ADB). |
| ĐƠN VỊ  TƯ VẤN GIÁM SÁT | Liên danh Công ty Cổ phần Tư vấn và Đầu tư Xây dựng ECC (BK-ECC) và Công ty Cổ phần Xây dựng Thành Công - CN Quảng Nam. |
| ĐƠN VỊ  TƯ VẤN THIẾT KẾ | Công ty Cổ phần Tư vấn Xây dựng 138 |
| NHÀ THẦU THI CÔNG | * + - * Lô 1: Liên danh Tổng công ty xây dựng công trình giao thông 1 (CIENCO 1) và Công ty TNHH Xây dựng Văn Phôn.       * Lô 2: Liên danh Công ty TNHH Kỹ thuật Xây dựng Quang Đại Việt và Tổng Công ty Cổ phần Xuất nhập khẩu và Xây dựng Việt Nam. |

**I.2. Chi tiết hợp đồng:**

|  |  |
| --- | --- |
| GIÁ TRỊ HỢP ĐỒNG | * + - * Lô 1 TK-02a: **7,700,252.00 USD**       * Lô 2 TK-02b: **4,933,922.69 USD** |
| GIÁ TRỊ HOÀN THÀNH, THANH TOÁN GIẢI NGÂN | * + - * Lô 1: - Thời gian thi công: **358 ngày (49.72%)**   - Giá trị giải ngân: **3,298,390.15 (42.83%)**   * + - * Lô 2: - Thời gian thi công: **368 ngày (51.11%)**   - Giá trị giải ngân: **2,556,708.49 USD (51.82%)** |
| HÌNH THỨC THỰC HIỆN HỢP ĐỒNG | Hợp đồng theo đơn giá điều chỉnh |
| THỜI GIAN THỰC HIỆN HỢP ĐỒNG | * Lô 1 TK-02a: 720 ngày * Lô 2 TK-02b: 720 ngày |

1. **MÔ TẢ CÁC HẠNG MỤC CÔNG TRÌNH**

**II.1. Vị trí công trình:**

|  |  |
| --- | --- |
| MÔ TẢ DỰ ÁN:  *(Hợp phần 2 - TK02/ICB: Xây dựng đường chiến lược - Xây dựng đường Điện Biên Phủ đoạn Km0+00 - Km6+308)* | * **Phần đường giao thông với quy mô như sau:**   1/ Đoạn Km0+00 -:- Km1+055 (Đoạn từ Hùng Vương - Bạch Đằng): đường phố chính thứ yếu theo TCXDVN 104-2007.  Quy mô mặt cắt ngang: Bn = 10m (vỉa hè) +7,5m (mặt) + 25m (phân cách) + 7,5m (mặt) + 10m (vỉa hè) = 60m.  Riêng đoạn Km0 + 877,27 -:- Km1+029,66 (tiếp giáp mố cầu Bàn Thạch) mặt cắt ngang đường B=16m, bố trí đường gom hai bên có mặt cắt ngang đường B= 10m (vỉa hè) + 7,5m (mặt) + 4,5m (vỉa hè) = 22m.  2/ Đoạn Km1+055 -:- Km6+308 (Đoạn từ đường Bạch Đằng đến cuối tuyến giáp đường Phòng chống lụt bão, đường cứu hộ, cứu nạn): đường ô tô cấp III đồng bằng.  Quy mô mặt cắt ngang: Bn = 2,5m (lề) + 7,0m (mặt) + 2,5m (lề) = 12m, gia cố lề mỗi bên 2,0m.  Đoạn đường đầu cầu phía Đông cầu Bàn Thạch và hai đầu cầu Kỳ Phú thiết kế vút nối từ nền đường B=17,0m xuống B=12,0m.   * **Phần cầu với quy mô như sau:** * Quy mô : Vĩnh cửu bằng kết cấu bê tông và bê tông cốt thép dự ứng lực. * Tần suất thiết kế: * Cầu Bàn Thạch, cầu Kỳ Phú: 1%; * Cầu Kênh: 4%. * Khổ cầu bằng khổ nền đường. * Cầu Bàn Thạch, cầu Kỳ Phú: B= 16,0m. * Cầu Kênh: B= 12,0m. * Khổ thông thuyền: * Cầu Bàn Thạch: H=2,5m. * Cầu Kỳ Phú: Sông thông thuyền cấp IV,   BxH = 30x6m.   * Cầu Kênh: Sông không thông thuyền. * Hoạt tải xe ô tô thiết kế cầu: HL93 * Tải trọng bộ hành: 3x10-3 Mpa * Chiều cao tĩnh không tối thiểu vượt đường bộ:   H = 4,75m. |

**II.2. Phạm vi công việc:**

|  |  |
| --- | --- |
| PHÂN ĐOẠN THI CÔNG:  *(Dựa theo hợp đồng xây dựng giữa nhà thầu với BQL và thỏa thuận phân khai khối lượng của các nhà thầu)* | **I/ Lô 1: Lô TK-02a Xây dựng cầu Bàn Thạch, cầu Kỳ Phú bao gồm đường dẫn và đoạn đường nối giữa hai cầu, đoạn từ Km0+916.98 -:- Km2+548.06.**  1) Thi công cầu Bàn Thạch, đường dẫn và đoạn đường nối giữa hai cầu - Đoạn từ Km0+916.98 -:- Km2+00.0  2) Thi công cầu Kỳ Phú, đường dẫn và đoạn đường nối giũa hai cầu - Đoạn từ Km2+00.0 -:- Km2+548,06  **II/ Lô 2: Lô TK-02b Xây dựng 3 đoạn đường từ đường Hùng Vương đến cuối tuyến, bao gồm cầu Kênh.**  1) Đoạn 1: Từ Km0+000 -:- Km0+916.98 (Từ đường Hùng Vương đến hết nút giao đường Phan Chu Trinh)  2) Đoạn 2: Từ Km2+548.06 -:- Km3+897.20 (Từ giáp đường dẫn phía đông cầu Kỳ Phú (cuối lô 1) đến đầu nút giao đường Lê Thánh Tông).  3) Đoạn 3: Từ Km3+897.20 -:- Km6+308 (Từ đầu nút giao đường Lê Thánh Tông đến cuối tuyến giáp với đường cứu hộ, cứu nạn). |

**II.3. Khởi công công trình:**

|  |  |
| --- | --- |
| NGÀY KHỞI CÔNG | * Lô 1 TK-02a: 25/08/2016 * Lô 2 TK-02b: 15/08/2016 |

1. **TIẾN ĐỘ THI CÔNG**

**III.1. Công việc đã hoàn thành:**

(TVGS đánh giá khối lượng công việc đã thực hiện theo từng đoạn thi công của Nhà thầu)

**III.1.1/Lô 1: TK-02a Xây dựng cầu Bàn Thạch, cầu Kỳ Phú bao gồm đường dẫn và đoạn đường nối giữa hai cầu, đoạn từ Km0+916.98 -:- Km2+548.06.**

**III.1.1.1Thi công cầu Bàn Thạch và đường dẫn hai đầu cầu:**

* Nhà thầu thi công: **Tổng công ty xây dựng công trình giao thông 1 (CIENCO 1)**

1. **Mặt bằng thi công:**

- Mặt bằng thi công đã được bàn giao.

1. **Khối lượng công việc thực hiện trong tuần 53:**

- Đúc tấm BTXM M200 bảo vệ mái taluy.

- Thi công đường dẫn đầu cầu phía mố M6.

- Gia công ván khuôn tường chắn; lắp đặt hệ dầm ngang, dầm dọc thi công nhịp vòm T3-T4

1. **Khối lượng công việc hoàn thành tính đến hết tuần 53:**

- Thi công hoàn thành phần cọc khoan nhồi.

- Thi công xong mố M0,mố M6,trụ T1, T2, T3, T4, T5.

- Thi công xong cột đỡ C3.

- Lắp đặt 192 gối cao su KT (200x150x30)cm.

- Đúc và lao lắp 16 dầm bản L=20m; 32 dầm bản L=11m.

- Đúc tấm BTXM M200 bảo vệ mái taluy.

- Thi công bản mặt cầu đoạn M0-T1,T1-T2, T2-T3.

- Thi công xong tường chắn đợt 1 h=1,5m.

- Thi công gờ chắn lan can 40m (phải tuyến) và 40m (trái tuyến).

- Đào đất hữu cơ đoạn sát mố M0, mố M6 cầu Bàn Thạch.

- Thi công đường đầu cầu phía mố M6.

**Tổng giá trị hoàn thành trong tuần 53 là: 324,511,890 VNĐ (14,578.252 USD)**

**\* Giá trị khối lượng hoàn thành đến nay:**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **STT** | **Hạng mục công việc** | **Giá trị khối lượng đến 17/8/2017** | | **%Hoàn thành theo HĐ** |
| **VNĐ** | **USD** |
|  | **Hạng mục chung** | **394,457,539** | **17,720** |  |
| **201** | **Phần đường** | **6,186,704,938** | **277,929.243** |  |
| 201.3 | Công tác thi công vỉa hè, bó vỉa, trồng cây, gia cố taluy, tổ chức giao thông | 1,023,393,296 | 45,974.54 |  |
| 201.4 | Công tác thi công tường chắn, hệ thống thoát nước, cống kỹ thuật | 5,163,311,642 | 231,954.70 |  |
| **301** | **Phần 3- Cầu Bàn Thạch** | **39,160,964,605** | **1,759,252.68** |  |
| 301.1 | Phần Cầu | 38,484,581,982 | 1,728,867.12 |  |
| 302.2 | Đường hai đầu cầu ( cầu Bàn Thạch) | 676,382,623 | 30,385.56 |  |
|  | **Tổng giá trị** | **45,742,127,083** | **2,054,902.385** |  |
|  | **Tổng giá trị (giảm giá 12%)** | **40,253,078,203** | **1,808,314.099** | **51.66 %** |

*\* Giá trị trên được quy đổi với tỷ giá USD là: 22,260.000 VNĐ*

**III.1.1.2 Thi công cầu Kỳ Phú và đường nối hai cầu:**

* Nhà thầu thi công: **Công ty TNHH Xây dựng Văn Phôn**

**a. Mặt bằng thi công:**

- Mặt bằng thi công đã được bàn giao.

**b. Khối lượng công việc thực hiện trong tuần 53:**

- Thi công thân mố M1 (Lần 1).

- Đắp đất K95, K98 nền đường đoạn đường nối giữa 2 cầu.

- Thi công lắp ghép giá lao dầm Super-T.

- Đổ bê tông cọc khoan nhồi số 4,6 trụ T1, cọc khoan nhồi số 3,6 trụ T2.

- Khoan tạo lỗ cọc khoan nhồi số 2,7 trụ T2.

**c. Khối lượng công việc hoàn thành tính đến hết tuần 53:**

* Thi công hoàn thành cọc khoan nhồi mố M2, trụ T3 và Mố M1
* Thi công hoàn thành 4/8 cọc khoan nhồi trụ T2
* Thi công hoàn thành 3/8 cọc khoan nhồi trụ T1
* Sản xuất 11 phiến dầm Super-T.
* Đào vét hữu cơ đoạn đường nối.
* Đắp đất K95, K98 đoạn đường nối.
* Thi công xong mố M2 và trụ T3.
* Thi công cống Km1+321.12 và Km2+520.78 , Km1+501.28, Km1+684.8, Km2+144.8

**Tống giá trị hoàn thành trong tuần 53 là: 1,306,370,310 VND (103,769.88 USD)**

**\* Giá trị khối lượng hoàn thành.**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **STT** | **Hạng mục công việc** | **Giá trị KL đến 17/8/2017** | | **% Hoàn thành theo HĐ** |
| **VNĐ** | **USD** |
|  | **Hạng mục chung** | **327,697,028** | **14,721.340** |  |
| **201** | **Bill thầu số 2** | **15,284,358,671** | **686,628.871** |  |
| 201.1 | Công tác đất | 11,881,924,801 | 533,779.19 |
| 201.4 | Công tác thi công tường chắn, hệ thống thoát nước, cống kỹ thuật | 3,402,433,870 | 152,849.68 |
| **401** | **Bill thầu số 4** | **22,080,088,124** | **991,917.71** |  |
| 401.1 | Phần cầu | 20,521,583,115 | 921,904 |
| 401.2 | Đường dẫn hai đầu cầu | 1,558,505,009 | 70,013.70 |
| **Tổng giá trị** | | **37,692,143,823** | **1,693,267.92** | **43.98%** |
| **Tổng giá trị đã giảm 12%** | | **33,169,086,564** | **1,490,075.77** |  |

*\* Giá trị trên được quy đổi với tỷ giá USD là: 22,260.000 VNĐ*

**III.1.2/Lô 2: Lô TK-02b - Xây dựng đoạn đường từ đường Hùng Vương đến cuối tuyến bao gồm cầu Kênh.**

**III.1.2.1*/*Đoạn 1: Từ Km0+000 -:- Km0+916.98 (Từ đường Hùng Vương đến hết nút giao đường Phan Chu Trinh).**

* Nhà thầu thi công: **Công ty TNHH Kỹ thuật Xây dựng Quang Đại Việt.**

**a. Mặt bằng thi công:**

- Hiện tại đơn vị thi công đã nhận được mặt bằng sạch từ cọc 30 đến cọc 51 (dài 320m); đoạn từ cọc 6 đến cọc 22 (dài 240m) và phần phía đông nút Phan Chu Trinh.

- Các đoạn khác chưa được bàn giao toàn bộ mặt bằng để thi công.

**b. Khối lượng công việc thực hiện trong tuần 53.**

- Hoàn trả mặt bằng 1/2 mương qua đường số 4

- Thi công bê tông tấm đan mương vỉa hè từ HG21P đến HG22P

- Thi công mương qua đường số 15 phân đoạn 3 và 1 đốt phân đoạn 2.

- Thi công móng mương từ HG58P đến HG60P

**c. Khối lượng công việc hoàn thành tính đến hết tuần 53.**

**+ Thi công nền đường:**

- Hoàn thành đắp nền K98 từ cọc 30 đến cọc 51.

- Hoàn thành CPĐD Dmax 37.5, Dmax25 phần đường bên trái từ cọc 36 đến cọc 51 (200m); phần đường bên phải từ cọc 39 đến cọc 51 (dài 160m) và cọc 30 đến cọc 35 (dài 95.27m) cả 2 bên.

- Hoàn thiện đắp đất đất K95 vỉa hè; bó vỉa vỉa hè từ cọc H6 đến cọc 51 (dài 91,51m) – trái tuyến; từ cọc 39 đến cọc 51 – phải tuyến (bao gồm nút giao thông G1); từ cọc 30 đến cọc 32.

- Vét đất hữu cơ và đắp trả cát từ cọc 6 đến cọc 19 – trái tuyến và từ cọc 8 đến cọc 17 – phải tuyến (cao độ đáy K98).

- Hoàn thiện Móng cấp phối đá dăm loại 1 Dmax 37.5 từ cọc 8 đến cọc 23

- Thi công bê tông M100 vỉa hè từ cọc H6 đến cọc G1 – Trái tuyến và cọc 50 đến cọc 49 - Phải tuyến.

- Lát gạch vỉa hè từ cọc 31 đến cọc 42 – Trái tuyến; từ cọc 31 đến cọc 42 bên phải tuyến.

**+ Thi công phần mương dọc dưới vỉa hè và cống kỹ thuật:**

- Thi công xong toàn bộ phần mương dọc vỉa hè và mương qua đường, hố ga các loại đoạn từ cọc 30 đến cọc 54.

- Hoàn thiện mương thoát nước tạm B=1.2m lý trình Km0+791.51.

- Thi công xong cống kỹ thuật số 9; 10; 11, 12, 13, 14, 15 và 18

- Đúc tấm bê tông KT (40x40x5)cm – 9.000 tấm.

- Thi công được 210.4 md trái tuyến từ 30 đến cọc 34; cọc 40 đến cọc 50 và 159.41 md phải tuyến từ cọc 30 đến cọc 34; cọc H7 đến cọc 50 bê tông chân khay mương B5m.

- Hoàn thiện mương qua đường số 7.

- Hoàn thiện mương B=2.4m từ HG8T đến HG16T và B=1.8m từ HG11P đến HG16P; HG17P đến HG22P.

- Hoàn thiện bê tông thân, xà mũ, tấm đan mương qua đường số 6.

- Hoàn thiện mương từ HG17T đến HG19T

- Hoàn thiện 1/2 mương qua đường số 4

- Ốp mái taluy mương hở B=5.0m từ cọc 39 đến cọc 51 phải tuyến.

- Hoàn thiện 1/2 cống kỹ thuật số 6 và số 5

- Thi công móng qua đường số 15 phân đoạn 3 và 2 đốt phân đoạn 2 giáp với phân đoạn 3

- Thi công móng mương từ HG58P đến HG60P

**+ Thi công phần cấp nước, cấp điện và điện chiếu sáng:**

**-** Thi công lắp đặt ống nhựa xoắn từ CS-1.4 đến CS-1.12 (dài 240,0m) và CS-2.4 đến CS-2.12 (dài 249m).

- Lắp dựng 14 trụ điện chiếu sáng đế gang.

**III.1.2*/*Đoạn 2: Từ Km2+548.06 -:- Km3+897.20 (Từ giáp đường dẫn phía đông cầu Kỳ Phú (cuối lô 1) đến đầu nút giao đường Lê Thánh Tông).**

1. **Mặt bằng thi công:**

- Mặt bằng thi công đã được bàn giao.

**b. Khối lượng công việc thực hiện trong tuần 53:**

- Thi công lớp bê tông nhựa C19 từ cọc 189 lý trình Km2+548.06 đến cọc 294 lý trình Km3+897.20.

- Thi công lu lèn nền đất và CPĐD các nút dân sinh (5 nút).

**c. Khối lượng công việc hoàn thành tính đến hết tuần 53.**

- Hoàn thiện lớp bê tông nhựa C19 từ cọc 189 lý trình Km2+548.06 đến cọc 294 lý trình Km3+897.20.

- Thi công lu lèn nền đất và CPĐD các nút dân sinh (5 nút).

- Hoàn thiện cống thoát nước ngang đường D1000 – Km3+416.68

- Hoàn thiện cống thoát nước ngang đường D1000 – Km2+680,84.

- Hoàn thiện cống thoát nước ngang đường D1500 – Km3+687.85

- Hoàn thiện cống BTLT D500 qua đường tại Km2+689.92 trái tuyến trong phạm vi nút dân sinh cọc 199 và Km3+200.4

- Hoàn thiện đường ống cấp nước D110 và các phụ kiện kèm theo từ cọc 189 đến cọc 294.

**Tổng giá trị hoàn thành trong tuần 53l à : 4,698,308,903 VNĐ (211,065.09 USD)**

**\* Giá trị khối lượng hoàn thành đến nay:**

| **STT** | **Hạng mục công việc** | **Giá trị KL đến 17/8/2017** | | **% Hoàn thành theo HĐ** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **VNĐ** | **USD** |
| **A** | **Phần khối lượng theo hợp đồng** | **21,196,499,589** | **952,223.70** |  |
| 1 | Công tác đất | 6,150,436,674 | 276,299.94 |
| 2 | Công tác móng, mặt đường | 8,724,859,851 | 391,952.37 |
| 3 | Công tác thi công vỉa hè, bó vỉa, trồng cây, gia cố taluy, tổ chức giao thông | 1,369,226,391 | 61,510.62 |
| 4 | Công tác thoát nước, cống kỹ thuật. | 4,338,302,310 | 194,892.29 |
| 5 | Hệ thống cấp nước | 613,674,363 | 27,568.48 |
| 6 | Hệ thống cấp điện và chiếu sáng | - | - |
| **B** | **Phần khối lượng phát sinh ngoài hợp đồng** | **2,860,004,721** | **128,481.79** |
| 1 | Cống thoát nước ngang D1000 | 55,100,000 | 2,475.29 |
| 2 | Cống thoát nước ngang D1500 | 71,400,000 | 3,207.55 |
| 3 | Vét hữu cơ | 602,208,544 | 27,053.39 |
| 4 | Đắp cát K95 nền đường | 1,763,644,394 | 79,229.31 |
| 5 | Vải địa kỹ thuật | 327,151,783 | 14,696.85 |
| 6 | Cống thoát nước ngang D500 | 40,500,000 | 1,819.41 |
| **Tổng giá trị** | | **24,056,504,310** | **1,080,705.49** | **39.20%** |

*\* Giá trị trên được quy đổi với tỷ giá USD là: 22,260.000 VNĐ*

**III.1.2.3/Đoạn 3*:* Từ Km3+897.20 -:- Km6+308 (Từ đầu nút giao đường Lê Thánh Tông đến cuối tuyến, bao gồm cầu Kênh).**

* Nhà thầu thi công: **TCTCP XNK& Xây dựng Việt Nam-Công ty CP Vinaconex 25**

**a. Mặt bằng thi công:**

- Mặt bằng thi công đã được bàn giao.

**b. Khối lượng công việc thực hiện trong tuần 53.**

- Thi công thảm nhựa đường lớp 1 (C19) từ cọc 442 đến cuối tuyến

- Thi công chân khay từ cọc 442 đến cọc 448

**c. Khối lượng công việc hoàn thành tính đến hết tuần 53.**

- Thi công nền đắp đất K95: 47.600/47.600 m3

- Thi công nền đắp đất K98: 14.200/14.200 m3

- Thi công cấp phối đá dăm 37,5: 6744/6744 m3

- Thi công cấp phối đá dăm 25: 4693/4693 m3

- Thi công xong mố M1, M2 và lao lắp dầm bản cầu kênh, thi công bê tông bản mặt cầu và gờ lan can.

- Thi công cống thoát nước, hố ga, cống kỹ thuật qua đường nút cuối tuyến.

-Thi công cống hộp 100x100cm tại Km4+044, Km4+239,99; Km5+089, Km5+221,40; Km5+410,53 và Km5+732.732;

- Thi công cống tròn D150: KM4+439,66; KM4+659,84; KM5+572,09

- Thi công cống D50: KM4+003

- Thi công cống dân sinh (350x300)cm tại KM 4+715,47

- Thi công cống dân sinh (350x300)cm tại KM 4+667

- Thi công đường ống cấp nước HDPE: 25.078m/25.078m

- Bê tông nhựa chặt BTNC 19 dày 7cm : 27.274/29.051 m2

**Tổng giá trị hoàn thành trong tuần 53 là: 1,533,268,800 VNĐ (68,880 USD)**

**\*Giá trị khối lượng hoàn thành đến nay:**

| **STT** | **Hạng mục công việc** | **Giá trị KL đến 17/8/2017** | | **% Hoàn thành theo HĐ** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **VNĐ** | **USD** |
|  | **Hạng mục chung** | **230,891,000** | **10,372.46** |  |
| **201** | **Bill thầu số 2: Phần đường** | **20,082,469,000** | **902,177.40** |
| 201.1 | Công tác đất | 5,954,249,000 | 267,486.48 |
| 201.2 | Công tác móng mặt đường | 12,458,650,000 | 559,687.78 |
| 201.4 | Công tác thoát nước. cống kỹ thuật | 1,669,570,000 | 75,003.14 |
| **301** | **Bill thầu số 3: Cầu kênh** | **9,246,826,000** | **415,400.99** |
| **401** | **Hệ thống cấp nước** | **1,071,977,121** | **48,157.10** |  |
|  | **Khối lượng phát sinh (Tạm tính)** | **2,223,665,000** | **99,895.10** |  |
|  | **Tổng giá trị** | **32,855,828,121** | **1,476,003** | **83.58 %** |

*\* Giá trị trên được quy đổi với tỷ giá USD là: 22.260,000 VNĐ*

**III.2. HUY ĐỘNG:**

**III.2.1 Trang thiết bị:**

**III.2.1.1/Lô 1:**TK-02a Xây dựng cầu Bàn Thạch, cầu Kỳ Phú bao gồm đường dẫn và đoạn đường nối giữa hai cầu, đoạn từ Km0+916.98 -:- Km2+548.06

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **DANH MỤC THIẾT BỊ** | | | | | |
| **STT** | **Loại thiết bị** | **Số lượng** | **Đăng ký**  **đăng kiểm** | **Tình trạng thiết bị** | **Ghi chú** |
| **1. Thi công cầu Bàn Thạch và đường dẫn hai đầu cầu (Cienco 1)** | | | | | |
| 1 | Máy đào | 02 máy | Đã đăng kiểm | Tốt | Cienco 1 |
| 2 | Máy san | 01 máy | Đã đăng kiểm | Tốt | Cienco 1 |
| 3 | Máy Lu | 01 máy | Đã đăng kiểm | Tốt | Cienco 1 |
| 4 | Máy cẩu+Khoan | 01 máy | Đã đăng kiểm | Tốt | Cienco 1 |
| 5 | Xe tưới nước | 01 xe | Đã đăng kiểm | Tốt | Cienco 1 |
| 6 | Ô tô vận chuyển | 05 xe | Đã đăng kiểm | Tốt | Cienco 1 |
| 7 | Máy phát điện | 01 máy | - | Tốt | Cienco 1 |
| 8 | Máy bơm nước | 06 máy | - | Tốt | Cienco 1 |
| 9 | Máy toàn đạc | 01 máy | Đã đăng kiểm | Tốt | Cienco 1 |
| 10 | Máy thuỷ bình | 01 máy | Đã đăng kiểm | Tốt | Cienco 1 |
| 11 | Máy hàn | 07 máy | - | Tốt | Cienco 1 |
| 12 | Đầm dùi | 04 cái | - | Tốt | Cienco 1 |
| **2. Thi công cầu Kỳ Phú và đường dẫn hai đầu cầu (Văn Phôn)** | | | | | |
| 1 | Máy đào | 04 máy | Đã đăng kiểm | Tốt | Văn Phôn |
| 2 | Ô tô vận chuyển | 25 xe | Đã đăng kiểm | Tốt | Văn Phôn |
| 3 | Máy cẩu | 02 máy | Đã đăng kiểm | Tốt | Văn Phôn |
| 4 | Thiết bị giã đá | 03 bộ | Đã đăng kiểm | Tốt | Văn Phôn |
| 5 | Máy lu rung | 04 máy | Đã đăng kiểm | Tốt | Văn Phôn |
| 6 | Máy lu tĩnh | 01 máy | Đã đăng kiểm | Tốt | Văn Phôn |
| 7 | Xe san | 01 máy | Đã đăng kiểm | Tốt | Văn Phôn |
| 8 | Máy phát điện | 01 máy | - | Tốt | Văn Phôn |
| 9 | Máy hàn | 07 máy | - | Tốt | Văn Phôn |
| 10 | Máy toàn đạc | 01 máy | Đã đăng kiểm | Tốt | Văn Phôn |
| 11 | Máy thuỷ bình | 01 máy | Đã đăng kiểm | Tốt | Văn Phôn |
| 12 | Đầm dùi | 06 cái | - | Tốt | Văn Phôn |
| 13 | Máy nén khí | 01 máy | - | Tốt | Văn Phôn |

**III.2.1.2/Lô 2:**TK-02b - Xây dựng 3 đoạn đường từ đường Hùng Vương đến cuối tuyến, bao gồm cầu Kênh.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **DANH MỤC THIẾT BỊ** | | | | | |
| **STT** | **Loại thiết bị** | **Số lượng** | **Đăng ký đăng kiểm** | **Tình trạng thiết bị** | **Ghi chú** |
| **1. Đoạn 1 (Quang Đại Việt)** | | | | | |
| 1 | Máy đào | 02 máy | Đã đăng kiểm | Tốt | Quang Đại Việt |
| 2 | Máy ủi | 02 máy | Đã đăng kiểm | Tốt | Quang Đại Việt |
| 3 | Máy Lu | 02 máy | Đã đăng kiểm | Tốt | Quang Đại Việt |
| 4 | Máy san | 01 máy | Đã đăng kiểm | Tốt | Quang Đại Việt |
| 5 | Xe tưới nước | 01 xe | Đã đăng kiểm | Tốt | Quang Đại Việt |
| 6 | Ô tô vận chuyển | 10 xe | Đã đăng kiểm | Tốt | Quang Đại Việt |
| 7 | Máy trộn bê tông 250 lít | 03 máy | - | Tốt | Quang Đại Việt |
| 8 | Đầm dùi | 04 cái | - | Tốt | Quang Đại Việt |
| 9 | Máy thuỷ bình | 01 máy | Đã đăng kiểm | Tốt | Quang Đại Việt |
| **2. Đoạn 2 (Quang Đại Việt)** | | | | | |
| 1 | Máy đào | 01 máy | Đã đăng kiểm | Tốt | Quang Đại Việt |
| 2 | Máy ủi | 01 máy | Đã đăng kiểm | Tốt | Quang Đại Việt |
| 3 | Máy Lu | 02 máy | Đã đăng kiểm | Tốt | Quang Đại Việt |
| 4 | Máy san | 01 máy | Đã đăng kiểm | Tốt | Quang Đại Việt |
| 5 | Xe tưới nước | 01 xe | Đã đăng kiểm | Tốt | Quang Đại Việt |
| 6 | Ô tô vận chuyển | 01 xe | Đã đăng kiểm | Tốt | Quang Đại Việt |
| 7 | Máy toàn đạc | 01 máy | Đã đăng kiểm | Tốt | Quang Đại Việt |
| 8 | Máy thuỷ bình | 01 máy | Đã đăng kiểm | Tốt | Quang Đại Việt |
| **3. Đoạn 3 (Vinaconex 25)** | | | | | |
| 1 | Máy đào | 02 máy | Đã đăng kiểm | Tốt | Vinaconex 25 |
| 2 | Máy ủi | 01 máy | Đã đăng kiểm | Tốt | Vinaconex 25 |
| 3 | Máy Lu (2 lu rung, 1 lu tĩnh) | 03 máy | Đã đăng kiểm | Tốt | Vinaconex 25 |
| 4 | Máy san | 01 máy | Đã đăng kiểm | Tốt | Vinaconex 25 |
| 5 | Xe tưới nước | 02 xe | Đã đăng kiểm | Tốt | Vinaconex 25 |
| 6 | Ô tô vận chuyển | 10 xe | Đã đăng kiểm | Tốt | Vinaconex 25 |
| 7 | Máy toàn đạc | 01 máy | Đã đăng kiểm | Tốt | Vinaconex 25 |
| 8 | Máy thuỷ bình | 01 máy | Đã đăng kiểm | Tốt | Vinaconex 25 |

**III.2.2 Nhân sự nhà thầu:**

**III.2.2.1/ Lô 1:** TK-02a Xây dựng cầu Bàn Thạch, cầu Kỳ Phú bao gồm đường dẫn và đoạn đường nối giữa hai cầu, đoạn từ Km0+916.98 -:- Km2+548.06

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **DANH MỤC NHÂN SỰ** | | | | |
| **STT** | **Nhân sự** | | **Số lượng** | **Ghi chú** | |
| **1. Thi công cầu Bàn Thạch và đường dẫn hai đầu cầu** | | | | | |
| 1 | Cán bộ kỹ thuật hiện trường | | 06 | Nhà thầu Cienco 1 | |
| 2 | Cán cộ phụ trách hồ sơ |  | 01 | Nhà thầu Cienco 1 | |
| 3 | Công nhân |  | 20 | Nhà thầu Cienco 1 | |
| **2. Thi công cầu Kỳ Phú và đường dẫn hai đầu cầu** | | | | | |
| 1 | Cán bộ kỹ thuật hiện trường | | 04 | Nhà thầu Văn Phôn | |
| 2 | Cán cộ phụ trách hồ sơ | | 02 | Nhà thầu Văn Phôn | |
| 3 | Công nhân | | 40 | Nhà thầu Văn Phôn | |

**III.2.2.2/Lô 2:** TK-02b - Xây dựng 3 đoạn đường từ đường Hùng Vương đến cuối tuyến, bao gồm cầu Kênh.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **DANH MỤC NHÂN SỰ** | | | | |
| **STT** | **Nhân sự** | | **Số lượng** | **Ghi chú** | |
| **Đoạn 1:** | | | | | |
| 1 | Cán bộ kỹ thuật hiện trường | | 04 | Nhà thầu Quang Đại Việt | |
| 2 | Cán cộ phụ trách hồ sơ |  | 01 | Nhà thầu Quang Đại Việt | |
| 3 | Công nhân |  | 25 | Nhà thầu Quang Đại Việt | |
| **Đoạn 2:** | | | | | |
| 1 | Cán bộ kỹ thuật hiện trường | | 03 | Nhà thầu Quang Đại Việt | |
| 2 | Cán cộ phụ trách hồ sơ | | 01 | Nhà thầu Quang Đại Việt | |
| 3 | Công nhân | | 05 | Nhà thầu Quang Đại Việt | |
| **Đoạn 3:** | | | | | |
| 1 | Cán bộ kỹ thuật hiện trường | | 06 | Nhà thầu Vinaconex | |
| 2 | Cán cộ phụ trách hồ sơ | | 02 | Nhà thầu Vinaconex | |
| 3 | Công nhân | | 10 | Nhà thầu Vinaconex | |

**III.4. Công việc hoàn thành trong tuần.**

**III.4.1/Lô 1: TK-02a - Xây dựng cầu Bàn Thạch, cầu Kỳ Phú bao gồm đường dẫn và đoạn đường nối giữa hai cầu, đoạn từ Km0+916.98 -:- Km2+548.06**

**III.4.1.1 Thi công cầu Bàn Thạch và đường dẫn hai đầu cầu.**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **STT** | **HẠNG MỤC CÔNG VIỆC** | **TỔNG KHỐI LƯỢNG** | | **HOÀN THÀNH SO VỚI KẾ HOẠCH ĐỀ RA** | | | **KHỐI LƯỢNG HOÀN THÀNH** | | | **KẾ HOẠCH TUẦN TỚI** |
| **Đơn vị** | **Khối lượng** | **Khối lượng** | **Kế hoạch** | **Đạt tỷ lệ** | **Lũy kế đến kỳ trước** | **Lũy kế đến nay** | **Đạt tỷ lệ** | **Khối lượng** |
| 101 | Huy động và giải thể NC,MMTB… của Nhà thầu | % | 100 | - | - | - | 80 | 80 | 80% |  |
| 102 | Giám sát, bảo vệ môi trường trong thời gian thi công | tháng | 24 | - | - | - | 11 | 11 | 45.8% | - |
| 103 | Cung cấp, kiểm soát giao thông và bảo trì các tuyến: đường trong giai đoạn xây dựng, nếu có | tháng | 24 | - | - | - | 11 | 11 | 45.8% | - |
| **201** | **Phần đường** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 201.3.1 | Bê tông M200 đá 1x2 tấm đan đúc sẳn, bảo vệ mái taluy | M3 | 485.15 | 6.120 | 10.710 | 57.1% | 153.000 | 159.120 | 32.80% | 10.710 |
| 201.4.1 | Bê tông thân tường chắn M250 đá 1x2 | m3 | 1,506.86 | - | 98.930 | 0.0% | 1,111.140 | 1,111.140 | 73.74% | 98.930 |
| 201.4.2 | Cốt thép thân tường chắn d<=10mm | Tấn | 1.65 | - | - | - | 1.649 | 1.649 | 99.94% | - |
| 201.4.3 | Cốt thép thân tường chắn d<=18mm | Tấn | 12.23 | - | - | - | 11.495 | 11.495 | 93.99% | - |
| 201.4.4 | Cốt thép thân tường chắn d>18mm | Tấn | 17.99 | - | - | - | 17.990 | 17.990 | 100% | - |
| 201.4.5 | Cốt thép móng tường chắn d<=10mm | Tấn | 0.68 | - | - | - | 0.673 | 0.673 | 98.97% | - |
| 201.4.6 | Cốt thép móng tường chắn d<=18mm | Tấn | 11.81 | - | - | - | 11.808 | 11.808 | 99.98% | - |
| 201.4.7 | Cốt thép móng tường chắn d>18mm | Tấn | 17.70 | - | - | - | 17.698 | 17.698 | 99.99% | - |
| **301** | **Phần cầu** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 301.1.3 | Thép hình chân vòm | Tấn | 15.14 | - | - | - | 15.14 | 15.14 | 100% | - |
| 301.1.5 | Cốt thép cột đỡ d<=18mm | Tấn | 34.62 | - | - | - | 10.14 | 10.14 | 29% | - |
| 301.1.6 | Cốt thép cột đỡ d>18mm | Tấn | 54.01 | - | - | - | 17.77 | 17.768 | 33% | - |
| 301.1.7 | Bê tông cột đỡ 35Mpa | 1 m3 | 141.65 | - | - | - | 130.72 | 130.718 | 92% | - |
| 301.1.11 | Dầm bản bê tông DUL 40Mpa L=20m | Dầm | 16 | - | - | - | 16 | 16 | 100% | - |
| 301.1.12 | Lao lắp dầm bản L=20m | Dầm | 16 | - | - | - | 16.00 | 16 | 100% | - |
| 301.1.13 | Dầm bản bê tông DUL 40Mpa L=11m | Dầm | 32 | - | - | - | 32 | 32 | 100% | - |
| 301.1.14 | Lao lắp dầm bản L=11m | Dầm | 32 | - | - | - | 32.00 | 32 | 100% | - |
| 301.1.15 | Bê tông bản mặt cầu 35MPa đá 1x2 | 1 m3 | 146.25 | - | - | - | 146.25 | 146.25 | 100% | - |
| 301.1.16 | Cốt thép bản mặt cầu d<=10mm (CB240-T) | Tấn | 0.01 | - | - | - | 0.01 | 0.01 | 100% | - |
| 301.1.17 | Cốt thép bản mặt cầu d<=18mm (CB400-V) | Tấn | 17.19 | - | - | - | 17.19 | 17.19 | 100% | - |
| 301.1.18 | Cốt thép bản mặt cầu d>18mm (CB400-V) | Tấn | 5.82 | - | - | - | 5.82 | 5.82 | 100% | - |
| 301.1.20 | Cốt thép thân mố d<=18mm(CB400-V) | Tấn | 20.38 | - | - | - | 20.378 | 20.378 | 100% | - |
| 301.1.21 | Cốt thép thân mố d>18mm(CB400-V) | Tấn | 53.39 | - | - | - | 53.387 | 53.387 | 100% | - |
| 301.1.22 | Bê tông mố cầu 30Mpa đá 1x2 | M3 | 699.1 | - | - | - | 699.10 | 699.095 | 100% | - |
| 301.1.23 | Bê tông tường đầu, tường cánh 30Mpa đá 1x2 | M3 | 25.89 | - | - | - | 25.890 | 25.890 | 100% | - |
| 301.1.24 | Bê tông lót 10Mpa | M3 | 84.19 | - | - | - | 60.044 | 60.044 | 71.32% | - |
| 301.1.27 | Cốt thép thân trụ d<=18mm(CB400-V) | Tấn | 37.84 | - | - | - | 37.840 | 37.840 | 100% | - |
| 301.1.28 | Cốt thép thân trụ d>18mm(CB400-V) | Tấn | 178.3 | - | - | - | 178.300 | 178.300 | 100% | - |
| 301.1.29 | Bê tông trụ cầu 30Mpa đá 1x2 | M3 | 1589.05 | - | - | - | 1589.050 | 1589.050 | 100% | - |
| 301.1.30 | Cọc khoan nhồi D=1,2m | m | 659.8 | - | - | - | 659.8 | 659.800 | 100% | - |
| 301.1.36 | Bê tông gờ chắn 25MPa đá 1x2 | 1 m3 | 58.35 | - | - | - | 16 | 16.000 | 27% | - |
| 301.1.41 | Lắp đặt gối cao su KT (200x150x30)cm | Cái | 192.00 | - | - | - | 192.00 | 192.00 | 100% |  |
| 302.2.1 | Đắp cát hạt thô K98 | 1 m3 | 6,199.52 | 1,500.00 | 1,500.00 | 100% | 2000.00 | 3500.00 | 56.46% | 1000.000 |
| 302.2.2 | Đắp đất nền đường K95 | 1 m3 | 2,445.80 | 500.00 | 500.00 | 100% | 500.00 | 1000.00 | 40.89% | 500.000 |
| 302.2.4 | Đào vét hữu cơ | 1 m3 | 1,136.07 | - | - |  | 1136.07 | 1136.07 | 100.% |  |

**III.4.1.2 Thi công cầu Kỳ Phú và đường dẫn hai đầu cầu.**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **STT** | **HẠNG MỤC CÔNG VIỆC** | **TỔNG  KHỐI LƯỢNG** | | **HOÀN THÀNH SO VỚI KẾ HOẠCH ĐỀ RA** | | | **KHỐI LƯỢNG HOÀN THÀNH** | | | **KẾ HOẠCH TUẦN TỚI** |
| **Đơn vị** | **Khối  lượng** | **Khối  lượng** | **Kế  hoạch** | **Đạt tỷ lệ** | **Lũy kế đến kỳ trước** | **Lũy kế đến nay** | **Đạt tỷ lệ** | **Khối lượng** |
|
| 101 | Huy động và giải thể NC,MMTB… của Nhà thầu | % | 100 | - | - | - | 80 | 80 | 80% |  |
| 102 | Giám sát, bảo vệ môi trường trong thời gian thi công | tháng | 24 | - | - | - | 11 | 11 | 45.8% | - |
| 103 | Cung cấp, kiểm soát giao thông và bảo trì các tuyến: đường trong giai đoạn xây dựng | tháng | 24 | - | - | - | 11 | 11 | 45.8% | - |
| **401.1** | **Phần cầu** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 401.1.20 | Cọc khoan nhồi D=1,2m | m | 518.08 | 59.8 | 59.7 | 100% | 323.73 | 323.73 | 53.83% | 74.75 |
| 401.1.28 | Bê tông lót 10Mpa | m3 | 66.05 | - | - | - | 25.68 | 25.68 | 13.84% | - |
| 401.1.35 | Bê tông bịt đáy, M200, đá 1x2 | m3 | 1295.37 | - | - | - | 757.68 | 757.68 | 39.61% | - |
| 401.1.31 | Bê tông mố cầu 30Mpa đá 1x2 (Mố M2) | m3 | 882.03 | 84.224 | 168.448 | 50% | 441.02 | 631.66 | 50% | 120.211 |
| 401.1.32 | Cốt thép mố cầu d<=18mm(CB400-V)(Mố M2) | Tấn | 21.33 | 2.042 | 4.083 | 50% | 10.67 | 12.676 | 50% | 5.761 |
| 401.1.33 | Cốt thép mố cầu d>18mm(CB400-V) (Mố M2 ) | Tấn | 49.93 | 2.236 | 4.472 | 50% | 24.97 | 41.73 | 50% | 5.910 |
| 401.1.1 | Dầm cầu DUL Super T 50MPa | Dầm | 28 | - | - | - | 11 | 11 | 21.42% | - |
| 401.1.37 | Bê tông mũ trụ 30Mpa đá 1x2 | m3 | 854.53 | - | - | - | 253.44 | 253.44 | 33.33% | - |
| 401.1.38 | Cốt thép mũ trụ d<=18mm(CB400-V) | Tấn | 16.29 | - | - | - | 3.44 | 3.44 | 33.33% | - |
| 401.1.39 | Cốt thép mũ trụ d>18mm(CB400-V) | Tấn | 102.57 | - | - | - | 35.58 | 35.58 | 33.33% | - |
| 402.1.1 | Đắp cát hạt thô K98 | M3 | 10856.42 | - | - | - | 6400.15 | 6400.15 | 45.14% | - |
| 402.1.2 | Đắp đất nền đường K95 | M3 | 8362.83 | - | - | - | 4200 | 4200 | 38.26% |  |
| 402.1.4 | Vét hữu cơ | M3 | 4134.47 | - | - | - | 4134.47 | 4134.47 | 100% | - |
| **201** | **Phần đường** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 201.1.6 | Đào vét hữu cơ | m3 | 18,034.4 | - | - | - | 15942.04 | 15942.04 | 88.4% | - |
| 201.1.7 | Gia cố nền đất yếu bằng vải ĐKT | m2 | 22,598.7 | - | - | - | 22,254.12 | 22,254.12 | 98.5% | - |
| 201.1.8 | Đắp cát hạt thô K90 | m3 | 15,421.5 | - | - | - | 15,377.33 | 15,377.33 | 99,7% | - |
| 201.1.4 | Đắp đất nền đường K95 | m3 | 73,502.7 | - | - | - | 71000 | 71000 | 76.62% | - |
| 201.1.5 | Đắp đất nền đường K98 | M3 | 8208.7 | - | - | - | 6000 | 6000 | 73% | - |
| 201.4.30 | Cống tròn D150 cm | 3 | 43 | *-* | - | - | 22 | 22 | 51.16% | - |
| 201.4.31 | Bê tông móng cống M150 đá 4x6 | m3 | 32.23 | *-* | - | - | 21.96 | 21.96 | 68.14% | - |
| 201.4.33 | Đóng cọc cừ tràm dài 2m, đường kính 10cm, mật độ 16c/m2 | M3 | 916 | *-* | - | - | 916 | 916 | 100% | - |
| 201.4.34 | Bê tông thân cống M300 đá 1x2 | m3 | 321.60 | *-* | - | - | 325.34 | 325.34 | 38.95% | - |
| 201.4.35 | Cốt thép thân cống d<=10mm | Tấn | 0.44 | *-* | - | - | 0.441 | 0.441 | 38.64% | - |
| 201.4.36 | Cốt thép thân cống d<=18mm | Tấn | 14.58 | *-* | - | - | 21.602 | 21.602 | 44.10% | - |
| 201.4.37 | Cốt thép thân cống d>18mm | Tấn | 27.07 | *-* | - | - | 21.967 | 21.967 | 39.49% | - |
| 401.1.24 | Bê tông bản quá độ M250 đá 1x2 | M3 | 67.72 | - | - | - | 49.6 | 49.6 | 16.86% | - |
| 401.1.25 | Cốt thép d<=18mm bản quá độ | Tấn | 7.28 | - | - | - | 4.81 | 4.81 | 16.89% | - |
| 401.1.26 | Cốt thép d>18mm bản quá độ | Tấn | 0.19 | - | - | - | 0.135 | 0.135 | 15.79% | - |
| 201.4.41 | Bê tông M200 đá 2x4 thân tường cánh | m3 | 98.53 | - | - | - | 102.32 | 102.32 | 18.49% | - |
| 201.4.42 | Cốt thép thân tường d<=10mm | Tấn | 0.15 | - | - | - | 0.176 | 0.176 | 10% | - |
| 201.4.43 | Cốt thép thân tường d<=18mm | Tấn | 6.9 | - | - | - | 6.356 | 6.356 | 12.90% | - |
| 201.4.44 | Bê tông thân cống chân khay | M3 | 89.11 | - | - | - | 50.98 | 50.98 | 14.3% | - |
| 201.4.45 | Cốt thép sân cống, chân khay d<=18mm | Tấn | 2.29 | - | - | - | 2.189 | 2.189 | 20.22% | - |
| 201.4.46 | Đóng cọc cừ tràm dài 4.5m, đường kính 10cm, mật độ 16 cọc/m2 | m | 5530 | *-* | - | - | 24138 | 24138 | - | - |

**III.4.2/Lô 2: TK-02b - Xây dựng 3 đoạn đường từ đường Hùng Vương đến cuối tuyến, bao gồm cầu Kênh.**

**III.4.2.1. Đoạn 1 và Đoạn 2:**

| **STT** | **HẠNG MỤC CÔNG VIỆC** | **TỔNG KHỐI LƯỢNG** | | **HOÀN THÀNH SO VỚI KẾ HOẠCH ĐỀ RA** | | | **KHỐI LƯỢNG HOÀN THÀNH** | | | **KẾ HOẠCH TUẦN TỚI** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Đơn vị** | **Khối** | **Khối** | **Kế** | **Đạt tỷ lệ** | **Lũy kế đến kỳ trước** | **Lũy kế đến nay** | **Đạt tỷ lệ** | **Khối lượng** |
| **lượng** | **lượng** | **hoạch** |
| **A** | **PHẦN KHỐI LƯỢNG THEO HỢP ĐỒNG** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **201** | **Bill thầu số 2: Phần đường** | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| **201.1** | **Công tác đất** | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 201.1.1 | Đào nền đường đất cấp 3 | m3 | 39,473.08 | - | - | - | 27,248.32 | 27,248.32 | 69.03% | - |
| 201.1.2 | Đào nền đường đất cấp 2 | m3 | 5,659.03 | - | - | - | 3,539.82 | 3,539.82 | 62.55% | - |
| 201.1.3 | Lu lèn khuôn đường độ chặt K95 | m2 | 13,957.40 | - | - | - | 4,428.86 | 4,428.86 | 31.73% | - |
| 201.1.4 | Lu lèn khuôn đường độ chặt K98 | m2 | 482.98 | - | - | - | 74.93 | 74.93 | 15.51% | - |
| 201.1.5 | Đắp nền đường K95 | m3 | 26,707.19 | - | - | - | 20,899.50 | 20,899.50 | 78.25% | - |
| 201.1.6 | Đắp đất đầm chặt K98 | m3 | 17,521.08 | - | - | - | 11,591.31 | 11,591.31 | 66.16% | - |
| 201.1.7 | Vét hữu cơ | m3 | 13,704.95 | - | - | - | 13,704.95 | 13,704.95 | 100% | - |
| 201.1.8 | Đắp cát công trình K90 | m3 | 8,586.04 | - | - | - | 7,691.49 | 7,691.49 | 89.58% | - |
| 201.1.9 | Gia cố nền đất yếu bằng vải địa kỹ thuật | m2 | 2,622.24 | - | - | - | 5,746.24 | 5,746.24 | 219.13% | - |
| **201.2** | **Công tác móng, mặt đường** | 1 | 1 | 1 | 1 | 100.00% | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 201.2.4 | Rải thảm bê tông nhựa chặt BTNC 19 dày 7cm | m2 | 37,904.95 | 16,109.19 | 16,109.19 | 100% | - | 16,109.19 | 42.50% | - |
| 201.2.6 | Tưới lớp thấm bám mặt đường 1,2kg/m2 | m2 | 37,905.95 | 16,109.19 | 16,109.19 | 100% | - | 16,109.19 | 42.50% | - |
| 201.2.7 | Lớp cấp phối đá dăm loại 1 Dmax25 | m3 | 6,064.67 | - | - | - | 3,117.99 | 3,117.99 | 51.41% | - |
| 201.2.8 | Lớp cấp phối đá dăm loại 1 Dmax37.5 | m3 | 10,373.08 | - | - | - | 6,844.06 | 6,844.06 | 65.98% | - |
| **201.3** | **Công tác thi công vỉa hè, bó vỉa, trồng cây, gia cố taluy, tổ chức giao thông** | 1 | 1 | 1 | 1 | 100.00% | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 201.3.1 | Lát gạch Terrazzo kích thước (40x40x3)cm | m2 | 16,928.86 | - | - | - | 5,338.46 | 5,338.46 | 31.53% | - |
| 201.3.2 | Bê tông bó vỉa M200 đá 1x2 | m3 | 264.75 | - | - | - | 85.05 | 85.05 | 32.13% | - |
| **201.4** | **Công tác thoát nước, cống kỹ thuật** | 1 | 1 | 1 | 1 | 100.00% | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 201.4.1 | Cung cấp và lắp đặt ống cống bê tông ly tâm D80 (H30) | m | 403.54 | 32.00 | - | - | 156.00 | 188.00 | 46.59% | - |
| 201.4.2 | Bê tông đan mương M200 đá 1x2 | m3 | 318.83 | - | - |  | 126.99 | 126.99 | 39.83% | - |
| 201.4.3 | Bê tông đan mương M300 đá 1x2 | m3 | 441.60 | 8.83 | 8.83 | 100% | 210.96 | 219.80 | 49.77% | - |
| 201.4.4 | Cốt thép đan mương d<=10mm | t | 15.96 | 0.27 | 0.27 | 100% | 6.31 | 6.58 | 41.21% | - |
| 201.4.5 | Cốt thép đan mương d<=18mm | t | 52.68 | 0.96 | 0.96 | 100% | 19.80 | 20.76 | 39.40% | - |
| 201.4.6 | Cốt thép đan mương d>18mm | t | 12.63 | - | - | - | 3.01 | 3.01 | 23.85% | - |
| 201.4.7 | Bê tông xà mũ M200 đá 1x2 | m3 | 125.81 | - | - | - | 53.81 | 53.81 | 42.77% | 11.15 |
| 201.4.8 | Cốt thép xà mũ d<=10mm | t | 8.27 | - | - | - | 3.76 | 3.76 | 45.44% | 0.56 |
| 201.4.9 | Cốt thép xà mũ d<=18mm | t | 1.89 | - | - | - | 0.88 | 0.88 | 46.58% | 0.11 |
| 201.4.10 | Bê tông thân mương M150 đá 2x4 | m3 | 1,539.35 | - | - | - | 596.56 | 596.56 | 38.75% | 59.17 |
| 201.4.11 | Bê tông móng mương M150 đá 4x6 | m3 | 1,845.26 | 100.37 | 100.37 | 100% | 701.62 | 801.99 | 43.46% | - |
| 201.4.12 | Hố ga loại 1, KT 1700X1500(mm) | nr | - | - | - | - | 2.00 | 2.00 | - | - |
| 201.4.14 | Hố ga loại 2, KT 1900X1500 (mm) | nr | 10.00 | - | - | - | 1.00 | 1.00 | 10.00% | - |
| 201.4.20 | Hố ga loại 5, KT 1700X1500(mm) | nr | 18.00 | - | - | - | 9.00 | 9.00 | 50.00% | - |
| 201.4.22 | Bê tông bản quá độ M300 đá 1x2 | m3 | 126.72 | - | - | - | 18.32 | 18.32 | 14.46% | - |
| 201.4.25 | Cốt thép d<=10mm bản quá độ | t | 0.83 | - | - | - | 0.51 | 0.51 | 61.57% | - |
| 201.4.26 | Cốt thép d<=18mm bản quá độ | t | 5.58 | - | - | - | 1.12 | 1.12 | 20.01% | - |
| 201.4.34 | Đá hộc xếp khan | m3 | 14.28 | - | - | - | - | - | 0.00% | 14.28 |
| **401** | **Bill thầu số 4: Nguồn cung cấp nước, điện và chiếu sáng** | 1 | 1 | 1 | 1 | 100.00% | 1 | 1 | 1 | 1 |
| **401.1** | **Hệ thống cấp nước** | 1 | 1 | 1 | 1 | 100.00% | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 401.1.3 | Cung cấp và lắp đặt ống nhựa HDPE đường kính D110x6,6mm, PN10 nối bằng pp hàn + phụ kiện | 100m | 13.81 | - | - | - | 14.43 | 14.43 | 104.47% | - |
| 401.1.7 | Cung cấp và lắp đặt van mặt bích, đường kính 110mm | cái | 8.00 | - | - | - | 8.00 | 8.00 | 100% | - |
| **401.2** | **Hệ thống cấp điện và chiếu sáng** | 1 | 1 |  |  | 100.00% | 1 | 1 | 1 |  |
| **B** | **PHẦN KHỐI LƯỢNG PHÁT SINH NGOÀI HỢP ĐỒNG** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | Cống thoát nước ngang D1000 | md | 29.00 | - | - | - | 29.00 | 29.00 | 100% | - |
| 2 | Cống thoát nước ngang D1500 | md | 34.00 | - | - | - | 34.00 | 34.00 | 100% | - |
| 3 | Vét hữu cơ | m3 |  | - | - | - | 22,102.64 | 22,102.64 | - | - |
| 4 | Đắp cát K95 nền đường | m3 |  | - | - | - | 13,347.70 | 13,347.70 | - | - |
| 5 | Vải địa kỹ thuật | m2 |  | - | - | - | 8,178.18 | 8,178.18 | - | - |
| 6 | Cống thoát nước ngang D500 | md |  | - | - | - | 27.00 | 27.00 | - | - |

**III.4.2.2. Đoạn 3: Từ Km3+897.20 -:- Km6+308 (Từ đầu nút giao đường Lê Thánh Tông đến cuối tuyến)**

| **STT** | **HẠNG MỤC CÔNG VIỆC** | **TỔNG  KHỐI LƯỢNG** | | **HOÀN THÀNH SO VỚI KẾ HOẠCH ĐỀ RA** | | | **KHỐI LƯỢNG HOÀN THÀNH** | | | **KẾ HOẠCH TUẦN TỚI** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Đơn vị** | **Khối  lượng** | **Khối  lượng** | **Kế  hoạch** | **Đạt tỷ lệ** | **Lũy kế đến kỳ trước** | **Lũy kế đến nay** | **Đạt tỷ lệ** | **Khối lượng** |
|
| **201** | **Bill thầu số 2: Phần đường** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **201.1** | **Công tác đất** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 201.1.1 | Đào nền đường đất cấp 3 | m3 | 5,007.699 | - | - | **-** | 5,007.70 | 5,007.70 | 100% | **-** |
| 201.1.2 | Đào nền đường đất cấp 2 | m3 | 645.780 | - | - | **-** | 645.78 | 645.78 | 100% | **-** |
| 201.1.3 | Lu lèn khuôn đường độ chặt K95 | m2 | 7,132.260 | - | - | **-** | 7,132.26 | 7,132.26 | 100% | **-** |
| 201.1.4 | Lu lèn khuôn đường độ chặt K98 | m2 | 85.651 | - | - | **-** | 85.65 | 85.65 | 100% | **-** |
| 201.1.5 | Đắp nền đường K95 | m3 | 47,962.281 | - | - | - | 47,962.28 | 47,962.28 | 100% | - |
| 201.1.6 | Đắp đất đầm chặt K98 | m3 | 14,289.705 | - | - | - | 14,289.71 | 14,289.71 | 100% | - |
| 201.1.7 | Vét hữu cơ | m3 | 10,384.241 | - | - | **-** | 10,384.24 | 10,384.24 | 100% | **-** |
| **201.2** | **Công tác móng mặt đường** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 201.2.1 | Rải thảm bê tông nhựa chặt BTNC 12.5 dày 5cm | m2 | 27.761,70 | - | 26.373,6 | 0% | - | - | - | 27.761,70 |
| 201.2.3 | Rải thảm bê tông nhựa chặt BTNC 12,5 dày TB 3cm | m2 | 1.520,74 | - | 1.444,70 | 0% | - | - | - | 760,37 |
| 201.2.4 | Rải thảm bê tông nhựa chặt BTNC 19 dày 7cm | m2 | 29.015,01 | 5.512,85 | 5.803,00 | 95% | 21.761,25 | 27.274,10 | 94.0% | 1.740,90 |
| 201.2.5 | Tưới lớp dính bám mặt đường 0,5kg/m2 | m2 | 29.282,44 | - | 27.818,3 | - | - | - | - | 27.818,32 |
| 201.2.6 | Tưới lớp thấm bám mặt đường 1,2kg/m2 | m2 | 29.014,01 | 5.512,85 | 5.802,80 | 95% | 21.760,50 | 27.273,35 | 95% | 1.740,65 |
| 201.2.7 | Lớp cấp phối đá dăm loại 1 Dmax25 | m3 | 4,693.35 | - | - | - | 4,693.35 | 4,693.35 | 100% | **-** |
| 201.2.8 | Lớp cấp phối đá dăm loại 1 Dmax37.5 | m3 | 6,744.27 | - | - | - | 6,744.27 | 6,744.27 | 100% | **-** |
| **201.3** | **Công tác thi công vỉa hè, bó vỉa, trồng cây, gia cố taluy, tổ chức giao thông** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 201.3.2 | Bê tông bó vỉa M200 đá 1x2 | m3 | 30,57 | - | - | **-** | - | 15,29 | 50% | **-** |
| **201.4** | **Công tác thoát nước, cống kỹ thuật** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 201.4.2 | Bê tông đan mương M200 đá 1x2 | m3 | 0.996 | - | - | **-** | 1.00 | 1.00 | 100% | - |
| 201.4.3 | Bê tông đan mương M300 đá 1x2 | m3 | 6.979 | - | - | **-** | 6.98 | 6.98 | 100% | - |
| 201.4.4 | Cốt thép đan mương d<=10mm | t | 0.732 | - | - | **-** | 0.73 | 0.73 | 100% | - |
| 201.4.5 | Cốt thép đan mương d<=18mm | t | 1.617 | - | - | **-** | 1.62 | 1.62 | 100% | - |
| 201.4.7 | Bê tông xà mũ M200 đá 1x2 | m3 | 4.144 | - | - | **-** | 4.14 | 4.14 | 100% | - |
| 201.4.8 | Cốt thép xà mũ d<=10mm | t | 0.648 | - | - | **-** | 0.65 | 0.65 | 100% | - |
| 201.4.9 | Cốt thép xà mũ d<=18mm | t | 0.684 | - | - | **-** | 0.68 | 0.68 | 100% | - |
| 201.4.10 | Bê tông thân mương M150 đá 2x4 | m3 | 19.521 | - | - | **-** | 19.52 | 19.52 | 100% | - |
| 201.4.11 | Bê tông móng mương M150 đá 4x6 | m3 | 151.046 | - | - | - | 151.05 | 151.05 | 100% | - |
| 201.4.12 | Hố ga loại 1, KT 1700X1500(mm) | nr | 11.000 | - | - | - | 10.00 | 10.00 | 90.9% | - |
| 201.4.13 | Hố ga loại 1A, KT 1700X1500(mm) | nr | 2.000 | - | - | - | 2.00 | 2.00 | 100% | - |
| 201.4.22 | Bê tông bản quá độ M300 đá 1x2 | m3 | 17.950 | - | - | - | 17.95 | 17.95 | 100% | - |
| 201.4.23 | Bê tông bản quá độ M250 đá 1x2 | m3 | 46.720 | - | - | - | 46.72 | 46.72 | 100% | - |
| 201.4.24 | Bê tông bản quá độ M200 đá 1x2 | m3 | 38.200 | - | - | - | 38.20 | 38.20 | 100% | - |
| 201.4.25 | Cốt thép d<=10mm bản quá độ | t | 2.367 | - | - | - | 2.37 | 2.37 | 100% | - |
| 201.4.26 | Cốt thép d<=18mm bản quá độ | t | 4.475 | - | - | - | 4.48 | 4.48 | 100% | - |
| 201.4.29 | Bê tông M200 đá 2x4 thân tường đầu, tường cánh thượng hạ lưu | m3 | 48.820 | - | - | - | 48.82 | 48.82 | 100% | - |
| 201.4.30 | Bê tông M150 đá 2x4 tường đầu, tường cánh thượng hạ lưu | m3 | 107.363 | - | - | - | 107.36 | 107.36 | 100% | - |
| 201.4.31 | Bê tông M150 đá 4x6 móng tường đầu, tường cánh thượng hạ lưu | m3 | 159.099 | - | - | - | 159.10 | 159.10 | 100% | - |
| 201.4.32 | Cốt thép thân tường d<=10mm thượng hạ lưu | t | 0.070 | - | - | - | 0.07 | 0.07 | 100% | - |
| 201.4.33 | Cốt thép thân tường d<=16mm thượng hạ lưu | t | 3.610 | - | - | - | 3.61 | 3.61 | 100% | - |
| 201.4.36 | Bê tông M100 đá 4x6 chân khay, sân gia cố thượng, hạ lưu | m3 | 18.030 | - | - | - | 18.03 | 18.03 | 100% | - |
| 201.4.40 | Cốt thép sân cống, chân khay thượng lưu d<=12mm | t | 1.110 | - | - | - | 1.11 | 1.11 | 100% | - |
| 201.4.41 | Bê tông sân cống, chân khay M200 đá 2x4 thượng, hạ lưu | m3 | 30.380 | - | - | - | 30.38 | 30.38 | 100% | - |
| 201.4.42 | Tháo dỡ và lắp đặt ống bê tông ly tâm D80cm, L=4m | m | 120.000 | 40 | 40 | 100% | 60.00 | 100.00 | 83% |  |
| **\*** | **Cầu Kênh** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 301.1.1 | Dầm bản bê tông DUL, kéo trước, L=18m | nr | 12.00 | - | - | - | 12.00 | 12.00 | 100% | - |
| 301.1.2 | Thi công lao lắp dầm bản và hoàn thiện | nr | 12.00 | - | - | - | 12.00 | 12.00 | 100% | - |
| 301.1.3 | Phun lớp phòng nước crystallok 3 lớp | 1m2 | 189.20 | - | - | - | - | 189.02 | 100% | - |
| 301.1.5 | Bê tông thương phẩm bản mặt cầu 35Mpa đá 1x2 | 1m3 | 27.17 | - | - | **-** | 27.17 | 27.17 | 100% | - |
| 301.1.6 | Bê tông thương phẩm liên kết đầu dầm 35Mpa đá 1x2 | 1m3 | 1.80 | - | - | **-** | 1.80 | 1.80 | 100% | - |
| 301.1.7 | Cốt thép bản mặt cầu d=14mm (CB400-V) | t | 1.62 | - | - | **-** | 1.62 | 1.62 | 100% | - |
| 301.1.8 | Cốt thép bản mặt cầu d=18mm (CB400-V) | t | 3.80 | - | - | **-** | 3.80 | 3.80 | 100% | - |
| 301.1.11 | Bê tông gờ chắn 25MPa đá 1x2 | 1m3 | 12.02 | - | - | - | 12.02 | 12.02 | 100% | - |
| 301.1.14 | Bê tông bản quá độ 30Mpa, đá 1x2 | 1m3 | 32.88 | - | - | - | 32.88 | 32.88 | 100% | - |
| 301.1.15 | Cốt thép bản quá độ, d=10mm (CB240-T) | t | 0.02 | - | - | **-** | 0.02 | 0.02 | 100% | - |
| 301.1.16 | Cốt thép bản quá độ d=16mm (CB400-V) | t | 2.87 | - | - | **-** | 2.87 | 2.87 | 100% | - |
| 301.1.17 | Cốt thép bản quá độ d=20mm (CB400-V) | t | 2.63 | - | - | **-** | 2.63 | 2.63 | 100% | - |
| 301.1.18 | Bê tông lót, M100, đá 4x6 | 1m3 | 20.77 | - | - | **-** | 20.77 | 20.77 | 100% | - |
| 301.1.19 | Quét nhựa đường chống thấm | 1 lít | 768.75 | - | - | **-** | 768.75 | 768.75 | 100% | - |
| 301.1.20 | Bê tông dầm đỡ bản quá độ 30Mpa đá 1x2 | 1m3 | 2.63 | - | - | **-** | 2.63 | 2.63 | 100% | - |
| 301.1.21 | Cốt thép dầm đỡ d=8mm (CB240-T) | t | 0.04 | - | - | **-** | 0.04 | 0.04 | 100% | - |
| 301.1.22 | Cốt thép dầm đỡ d=12mm (CB400-V) | t | 0.12 | - | - | **-** | 0.12 | 0.12 | 100% | - |
| 301.1.23 | Dăm sạn đệm | 1m3 | 18.04 | - | - | **-** | 18.04 | 18.04 | 100% | - |
| 301.1.24 | Bê tông tường đầu, tường cánh, thấn mố, bệ mố 30Mpa đá 1x2 | 1m3 | 437.19 | - | - | - | 437.19 | 437.19 | 100% | - |
| 301.1.25 | Cốt thép tường đầu, tường cánh, thấn mố, bệ mố d=14mm (CB400-V) | t | 2.50 | - | - | - | 2.50 | 2.50 | 100% | - |
| 301.1.26 | Cốt thép tường đầu, tường cánh, thấn mố, bệ mố d=16m (CB400-V) | t | 9.60 | - | - | - | 9.60 | 9.60 | 100% | - |
| 301.1.27 | Cốt thép tường đầu, tường cánh, thấn mố, bệ mố d=22mm (CB400-V) | t | 4.91 | - | - | - | 4.91 | 4.91 | 100% | - |
| 301.1.28 | Cốt thép tường cánh d=8mm (CB240-T) | t | 0.03 | - | - | - | 0.03 | 0.03 | 100% | - |
| 301.1.29 | Cốt thép thân mố d=28mm (CB400-V) | t | 2.68 | - | - | - | 2.68 | 2.68 | 100% | - |
| 301.1.30 | Bê tông bịt đáy, M200, đá 1x2 | 1m3 | 180.00 | - | - | - | 180.00 | 180.00 | 100% | - |
| 301.1.31 | Cốt thép bệ mố d=25mm (CB400-V) | t | 6.15 | - | - | - | 6.15 | 6.15 | 100% | - |
| 301.1.32 | Gối cao su KT (250x200x49)cm | nr | 48.00 | - | - | - | 48.00 | 48.00 | 100% | - |
| 301.1.33 | Cọc khoan nhồi D=1,0 m Bê tông thương phẩm | m | 231.00 | - | - | - | 231.00 | 231.00 | 100% | - |
| **301.2** | **Đường dẫn hai đầu cầu** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 301.2.1 | Đắp cát hạt thô K95 | 1m3 | 1,481.48 | - | - | - | 1,481.48 | 1,481.48 | 100% | - |
| 301.2.2 | Đắp đất nền đường K=0,98 | 1m3 | 122.35 | - | - | - | 122.35 | 122.35 | 100% | - |
| 301.2.3 | Vét hữu cơ | 1m3 | 84.92 | - | - | - | 84.92 | 84.92 | 100% | - |
| 301.2.4 | Bê tông mái taluy M150 đá 2x4 | 1m3 | 64.57 | - | - |  | 55.63 | 64.57 | 100% |  |
| 301.2.5 | Bê tông chân khay M150 đá 4x6 | 1m3 | 34.23 | - | - | - | 34.23 | 34.23 | 100% | - |
| 301.2.6 | Làm móng lớp dưới Dmax37.5, cấp phối đá dăm loại 1 | 1m3 | 61.18 | - | - | - | 61.18 | 61.18 | 100% | - |
| 301.2.7 | Làm móng lớp trên Dmax25, cấp phối đá dăm loại 1 | 1m3 | 36.71 | - | - | - | 36.71 | 36.71 | 100% | - |
| 301.2.12 | Vải địa kỹ thuật bọc ống PVC | 1m2 | 74.00 | - | - | - | 74.00 | 74.00 | 100% | - |
| 301.2.13 | Ống nhựa PVC d60/54.4 | 1 m | 36.00 | - | - | - | 36.00 | 36.00 | 100% | - |
| 301.2.14 | Ống nhựa PVC d160/153.4 | 1 m | 71.80 | - | - | - | 71.80 | 71.80 | 100% | - |
| **401.1** | **Hệ thống cấp nước** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 401.1.3 | Cung cấp và lắp đặt ống nhựa HDPE đường kính D110x6,6mm, PN10 nối bằng pp hàn + phụ kiện | 100m | 25.078 | - | - | - | - | 25.078 | 100% | - |
| 401.1.5 | Cung cấp và lắp đặt ống thép tráng kẽm nối bằng phương pháp măng sông, đường kính ống D150+ phụ kiện | 100m | 0,452 | - | - | - | - | 0,45 | 100% | - |
| **\*** | **Khối lượng phát sinh** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **\*** | **Cống tròn D100, D150** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **\*** | **I. Thân cống** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | Bê tông ống cống M200 đá 1x2 (3 đốt D150 + 7 đốt D50) | m3 | 3.210 | - | - | - | 3.21 | 3.21 | 100% | - |
| 2 | Cốt thép ống cống d=6mm (3 đốt D150 + 7đốt D50) | tấn | 0.088 | - | - | - | 0.09 | 0.09 | 100% | - |
| 3 | Cốt thép ống cống d=10mm (3 đốt D150 + 7đốt D50) | tấn | 0.165 | - | - | - | 0.16 | 0.16 | 100% | - |
| 4 | Quét nhựa đường chống thấm & mối nối ống cống D50 | ống | 7.000 | - | - | - | - | 7.00 | 100% | - |
| 5 | Lắp đặt đốt cống D=50cm | Đốt | 7.000 | - | - | - | - | 7.00 | 100% | - |
| 6 | Quét nhựa đường chống thấm & mối nối ống cống D150 | ống | 53.000 | - | - | - | 53.00 | 53.00 | 100% | - |
| 7 | Lắp đặt đốt cống D=150cm | Đốt | 53.000 | - | - | - | 53.00 | 53.00 | 100% | - |
| **\*** | **VI. Hố thu** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8 | Bê tông M150 đá 2x4 thân hố thu | m3 | 1.620 | - | - | - | 1.62 | 1.62 | 100% | - |
| 9 | Bê tông M150 đá 4x6 móng hố thu | m3 | 0.780 | - | - | - | 0.78 | 0.78 | 100% | - |
| **\*** | **Cống hộp (1x1)m đúc sẵn** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **\*** | **I. Thân cống** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 10 | Bê tông ống cống M250 đá 1x2 | m3 | 84.455 | - | - | - | 84.46 | 84.46 | 100% | - |
| 11 | Cốt thép ống cống d=6mm | tấn | 0.399 | - | - | - | 0.40 | 0.40 | 100% | - |
| 12 | Cốt thép ống cống d=8mm | tấn | 3.385 | - | - | - | 3.38 | 3.38 | 100% | - |
| 13 | Cốt thép ống cống d=10mm | tấn | 4.638 | - | - | - | 4.64 | 4.64 | 100% | - |
| 14 | Cốt thép ống cống d=16mm | tấn | 0.336 | - | - | - | 0.34 | 0.34 | 100% | - |
| 15 | Lắp đặt đốt cống (100x100)cm | Đốt | 133.000 | - | - | - | 133.00 | 133.00 | 100% | - |
| **\*** | **V. Mương thủy lợi** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 16 | Bê tông taluy mương M150 đá 2x4 thượng lưu | m3 | 34.562 | - | - | - | 34.56 | 34.56 | 100% | - |
| 17 | Bê tông móng mương M150 đá 4x6 thượng lưu | m3 | 24.431 | - | - | - | 24.43 | 24.43 | 100% | - |
| 18 | Bê tông thanh chống M200 đá 1x2 | m3 | 0.344 | - | - | - | 0.34 | 0.34 | 100% | - |
| 19 | Cốt thép d=6mm | tấn | 0.015 | - | - | - | 0.02 | 0.02 | 100% | - |
| 20 | Cốt thép d=10mm | tấn | 0.071 | - | - | - | 0.07 | 0.07 | 100% | - |
| **\*** | **Cống hộp đổ tại chỗ** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **\*** | **I. Thân cống** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 21 | Bê tông thân cống M300 đá 1x2 | m3 | 250.870 | - | - | - | 250.87 | 250.87 | 100% | - |
| 22 | Cốt thép ống cống d=10mm | tấn | 0.350 | - | - | - | 0.35 | 0.35 | 100% | - |
| 23 | Cốt thép ống cống d=14mm | tấn | 13.900 | - | - | - | 13.90 | 13.90 | 100% | - |
| 24 | Cốt thép ống cống d=20mm | tấn | 21.720 | - | - | - | 21.72 | 21.72 | 100% | - |
| 25 | Bê tông lót móng cống M150 đá 4x6 | m3 | 19.936 | - | - | - | 19.94 | 19.94 | 100% | - |
| **\*** | **II. Bản giảm tải BTCT (đổ tại chỗ)** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 26 | Cốt thép d=20m bản giảm tải | Tấn | 0.124 | - | - | - | 0.12 | 0.12 | 100% | - |
| **\*** | **III. Tường cánh BTCT** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 27 | Cốt thép thân tường d=8mm thượng lưu, hạ lưu | Tấn | 0.068 | - | - | - | 0.07 | 0.07 | 100% | - |
| 28 | Cốt thép thân tường d=16mm thượng lưu, hạ lưu | Tấn | 3.614 | - | - | - | 3.61 | 3.61 | 100% | - |
| 29 | Cốt thép d=12mm sân cống, chân khay thượng lưu, hạ lưu | tấn | 1.105 | - | - | - | 1.11 | 1.11 | 100% | - |

**III.5. Đánh giá tiến độ thi công thực tế so với cam kết của Nhà thầu:**

**III.5.1 Lô 1: TK-02a Xây dựng cầu Bàn Thạch, cầu Kỳ Phú bao gồm đường dẫn và đoạn đường nối giữa hai cầu, đoạn từ Km0+916.98 -:- Km2+548.06**

1. **Thi công cầu Bàn Thạch và đường dẫn hai đầu cầu: (Nhà thầu Cienco 1)**

* Trong tuần qua, Nhà thầu triển khai công tác đắp cát hạt thô K98, đắp đất nền đường K95, đào vét hữu cơ hoàn thành 100%, đảm bảo tiến độ đề ra.
* Công tác bê tông M200 đá 1x2 tấm đan đúc sẵn, bảo vệ mái taluy hoàn thành 57.1%.
* Các công tác khác nhà thầu chưa triển khai thi công.

***\* Đánh giá tiến độ tổng thể của nhà thầu so với tiến độ cam kết tại cuộc họp ngày 01/6/2017:*** Tiến độ thi công của nhà thầu đang chậm trễ ở một số hạng, cụ thể:

* Hạng mục hệ đà giáo, trụ tạm thi công nhịp vòm T3-T4, nhà thầu vẫn chưa tập kết đầy đủ về công trường hệ đà giáo trụ tạm. Công tác thi công nhịp vòm BTCT bị chậm trễ tiến độ gần 04 tháng.
* Hạng mục thi công tường chắn sau mố M0, nhà thầu cam kết 20/6/2017 hoàn thành gia công ván khuôn tường chắn. Tuy nhiên đến nay chưa hoàn thành.

1. **Thi công cầu Kỳ Phú và đường dẫn hai đầu cầu: (Nhà thầu Văn Phôn)**

* Trong tuần qua, hạng mục cọc khoan nhồi hoàn thành 66,7 %, bê tông mố cầu 30Mpa đá 1x2 (mố M2, cốt thép mố cầu d<=18mm và d>18mm hoàn thành 50%.
* Các công tác còn lại nhà thầu chưa triển khai thi công.

***\* Đánh giá tiến độ tổng thể của nhà thầu so với tiến độ cam kết tại cuộc họp ngày 11/5/2017:*** Tiến độ thi công của nhà thầu chậm trễ ở các hạng mục sau:

* Công tác đắp đất K95 và K98 của nhà thầu đang bị chậm tiến độ.
* Thi công trụ T2, nhà thầu cam kết ngày 24/6 sẽ thi công hoàn thành cọc khoan nhồi tuy nhiên đến nay nhà thầu mới thi công được 4/8 cọc, chậm gần 2 tháng.
* Các hạng mục khác tiến độ tương đối đảm bảo so với cam kết của nhà thầu.

**III.5.2 Lô 2: TK-02b - Xây dựng 3 đoạn đường từ đường Hùng Vương đến cuối tuyến, bao gồm cầu Kênh**

1. **Đoạn 1 và Đoạn 2: (Nhà thầu Quang Đại Việt)**

* Trong tuần qua, nhà thầu triển khai công tác thảm bê tông nhựa chặt BTNC 19 dày 7cm, tưới lớp thấm bám mặt đường 1,2kg/m2, bê tông đan mương M300 đá 1x2, cốt thép đan mương d<=10mm và d<=18mm, bê tông M150 đá 4x6 hoàn thành 100%.
* Các công tác khác nhà thầu chưa triển khai thi công.

**\* Đánh giá tiến độ tổng thể của nhà thầu so với tiến độ cam kết trong cuộc họp ngày 28/03/2017:** Tiến độ thi công của nhà thầu đang có phần chậm hơn so với tiến độ cam kết, đặt biệt là các hạng mục bê tông tại đoạn 1.

1. **Đoạn 3: (Nhà thầu Vinaconex)**

* Trong tuần qua nhà thầu tiến hành hoàn thiện các hạng mục đã làm, thi công tưới thấm bám mặt đường 1.2kg/m2, rải thảm bê tông nhựa lớp 1 (BTNC19) dày 7cm hoàn thành 95%.

**\* Đánh giá tiến độ tổng thể của nhà thầu so với tiến độ cam kết trong cuộc họp ngày 21/03/2017:** Tiến độ thi công tổng thể của nhà thầu đang bị chậm trễ, chưa đảm bảo so với tiến độ cam kết.

**­­­­­­III.6. Dự kiến kế hoạch thi công trong tuần 54:**

**III.6.1/Lô 1: TK-02a Xây dựng cầu Bàn Thạch, cầu Kỳ Phú bao gồm đường dẫn và đoạn đường nối giữa hai cầu, đoạn từ Km0+916.98 -:- Km2+548.06**.

**a. Thi công cầu Bàn Thạch và đường dẫn hai đầu cầu:**

* Nhà thầu thi công: **Tổng công ty xây dựng công trình giao thông 1 (CIENCO 1)**

- Thi công thân tường chắn trái tuyến đợt 2.

- Đúc tấm BTXM M200 bảo vệ mái taluy.

- Thi công đường đầu cầu phía mố M6.

- Thi công hệ đà giáo trụ tạm nhịp vòm T3-T4.

**b. Thi công cầu Kỳ Phú và đường dẫn hai đầu cầu:**

* Nhà thầu thi công: **Công ty TNHH Xây dựng Văn Phôn**

- Thi công cọc khoan nhồi số 2,7,1,8 trụ T2.

- Thi công cọc khoan nhồi số 7 trụ T1.

- Thi công cống Km2+144.8

**III.6.2/Lô 2 : TK-02b - Xây dựng 3 đoạn đường từ đường Hùng Vương đến cuối tuyến, bao gồm cầu Kênh.**

**a. Đoạn 1:** Từ Km0+000 -:- Km0+916.98 (Từ đường Hùng Vương đến hết nút giao đường Phan Chu Trinh)

* Nhà thầu thi công: **Công ty TNHH Kỹ thuật Xây dựng Quang Đại Việt.**

- Thi công đá hộc xếp khan móng (Hạ lưu) mương qua đường số 15

- Thi công mương qua đường số 15 phần nắp đan phân đoạn 3 và đắp đất, đổ bê tông phần bản giảm tải 1 đốt phân đoạn 2.

- Thi công thân mương từ HG58P đến HG60P

**b. Đoạn 2:** Từ Km2+548.06 -:- Km3+897.20 (Từ giáp đường dẫn phía đông cầu Kỳ Phú (cuối lô 1) đến đầu nút giao đường Lê Thánh Tông).

Nhà thầu thi công: **Công ty TNHH Kỹ thuật Xây dựng Quang Đại Việt.**

- Kiểm tra các chỉ tiêu cơ lý từ mẫu khoan lớp bê tông nhựa C19

- Thi công thảm bê tông nhựa lớp 2 (C12,5).

**c. Đoạn 3:** Từ Km3+897.20 -:- Km6+308 (Từ đầu nút giao đường Lê Thánh Tông đến cuối tuyến).

* Nhà thầu thi công:**TCT CP XNK & Xây dựng Việt Nam - Công ty CP Vinaconex 25.**

- Vệ sinh, thảm bê tông nhựa đường lớp 2 (C12,5) và thảm bê tông nhựa C19 các đoạn còn lại

**IV.CÁC VẤN ĐỀ, SỰ CỐ VÀ CHẬM TRỄ**

**IV.1. Lô 1: TK-02a Xây dựng cầu Bàn Thạch, cầu Kỳ Phú bao gồm đường dẫn và đoạn đường nối giữa hai cầu, đoạn từ Km0+916.98 -:- Km2+548.06.**

* **Nhà thầu Cienco 1:**

- Tiến độ thi công của nhà thầu chậm trễ so với cam kết; sự chậm trễ này do nguyên nhân chủ quan của nhà thầu. Đến nay nhà thầu chưa tập kết đầy đủ vật tư, thiết bị về công trường. Đề nghị nhà thầu tập kết về công trường đầy đủ vật tư thiết bị; hệ đà giáo ván khuôn thi công nhịp vòm như cam kết với TVGS và Chủ đầu tư, bên cạnh đó nhà thầu cần tăng thêm các tổ, đội thi công và tăng ca làm việc để đẩy nhanh tiến độ, nhất là hạng mục thi công hệ vòm T3-T4 và tường chắn.

* **Nhà thầu Văn Phôn:**

- Thời gian qua, nhà thầu chưa tích cực ở hạng mục thi công CKN trụ T1 và T2, thi công mố M1; chậm trễ trong việc thi công đắp đất K95 và K98 đoạn đường nối hai cầu. Nguyên nhân là do đội ngũ cán bộ kỹ thuật của nhà thầu còn non yếu, thiếu kinh nghiệm, công tác điều hành của BCH công trường chưa thật sự quyết liệt, sâu sát. Bên cạnh đó nhà thầu đã chậm trể trong việc thanh toán, giải quyết công nợ đối với các nhà thầu phụ cung cấp vật tư, vật liệu dẫn đến nguồn cung cấp vật tư vào công trường bị gián đoạn làm ảnh hưởng đến tiến độ thi công của gói thầu.

**IV.2. Lô 2: TK-02b - Xây dựng 3 đoạn đường từ đường Hùng Vương đến cuối tuyến, bao gồm cầu Kênh**

* **Nhà thầu Quang Đại Việt:**

**1/ Đoạn 1: Từ Km0+000 -:- Km0+916.98 (Từ đường Hùng Vương đến hết nút giao đường Phan Chu Trinh)**

- Sự chậm trễ của nhà thầu là do không đủ mặt bằng thi công toàn đoạn 1, các đoạn mặt bằng được bàn giao chưa trọn vẹn. Kính đề nghị BQL sớm giải quyết và bàn giao mặt bằng những vị trí còn lại để Nhà thầu triển khai thi công kịp tiến độ đã đề ra.

**2/ Đoạn 2: Từ Km2+548.06 -:- Km3+897.20 (Từ giáp đường dẫn phía đông cầu Kỳ Phú (cuối lô 1) đến đầu nút giao đường Lê Thánh Tông).**

- Nhà thầu đã cơ bản hoàn thành các công việc, đảm bảo kế hoạch thực hiện.

* **Nhà thầu Viaconex 25:**

**3/Thi công đoạn 3**:**Từ Km3+897.20 -:- Km6+308 (Từ đầu nút giao đường Lê Thánh Tông đến cuối tuyến giáp với đường cứu hộ, cứu nạn).**

- Tiến độ thi công của nhà thầu chậm trễ so với cam kết. Tuy nhiên, nhà thầu vẫn chưa thật sự tích cực triển khai thi công để hoàn thành các công việc còn lại. Đề nghị Nhà thầu cần tích cực hơn nữa để đẩy nhanh tiến độ.

1. **QUẢN LÝ XÂY DỰNG BỞI TƯ VẤN GIÁM SÁT**

**VI.1. Chất lượng các công việc:**

* Công tác quản lý chất lượng công trình đảm bảo, thi công theo đúng quy trình, quy phạm hiện hành;
* Công tác kiểm tra, giám sát biện pháp thi công, vật tư vật liệu đưa vào công trình đảm bảo yêu cầu;
* Tư vấn giám sát đã giám sát chặt chẽ quá trình thi công theo đúng thiết kế và các chỉ dẫn kỹ thuật và các quy định hiện hành, kiên quyết không cho đưa vào sử dụng vật tư, vật liệu kém chất lượng, không đảm bảo yêu cầu kỹ thuật.
* **Công tác nội nghiệp.**
* Việc thực hiện và lập hồ sơ quản lý chất lượng được thực hiện theo đúng quy trình, chỉ dẫn kỹ thuật của dự án và phù hợp với Nghị định về quản lý chất lượng công trình xây dựng. Tuy nhiên, công tác hoàn thiện nội dung hồ sơ QLCL theo quy định của các Nhà thầu còn chậm do việc bố trí cán bộ chuyên trách của các nhà thầu còn mỏng và thiếu kinh nghiệm.

**VI.2. Yêu cầu hoạt động khắc phục:**

* **Yêu cầu chung đối với 4 nhà thầu:**

Hiện nay các nhà thầu đã thực hiện cam kết tiến độ thi công với Ban QLDA và TVGS (tại các cuộc họp ngày 21/03/2017; ngày 28/03/2017; ngày 11/4/2017; ngày 11/5/2017 và ngày 01/6/2017). Yêu cầu các nhà thầu nghiêm túc thực hiện việc đẩy nhanh tiến độ thi công, huy động thêm máy móc, thiết bị vật tư và nhân lực đảm bảo theo cam kết. Những vướng mắt phát sinh trong quá trình thi công cần được nhanh chóng thông báo cho TVGS và Ban QLDA để phối hợp và xử lý nhằm đẩy nhanh tiến độ thi công.

* **Nhà thầu Cienco 1:**

+ Về vật tư, dụng cụ: Huy động đầy đủ 1 bộ ván khuôn nhịp vòm, 2 bộ đà giáo, 1 bộ ván khuôn tường chắn và các vật tư, dụng cụ thi công hệ đà giáo nhịp vòm.

+ Về máy móc, nhân sự: bổ sung 1 cẩu 25 tấn và 1 tổ đội thi công tường chắn, 1 tổ đội thi công hệ nhịp vòm.

+ Nhà thầu cần đẩy nhanh việc tập kết vật tư, dụng cụ về công trường và triển khai thi công hệ đà giáo, trụ tạm nhịp T3-T4, thi công các nhịp vòm.

* **Nhà thầu Văn Phôn:**

+ Nhà thầu cần phải đầy nhanh hơn nữa công tác thi công hoàn thiện các cống chui dân sinh và công tác lao lắp dầm nhịp 4.

+ Về vật tư, dụng cụ: Huy động thêm 1 máy đập cáp để đẩy nhanh tiến độ thi công cọc khoan nhồi tại trụ T1.

+ Về máy móc, nhân sự: bổ sung 1 xe tưới nước, huy động thêm 1 tổ đội thi công và hoàn thiện các cống hộp và tăng cường thêm 2 -:- 3 cán bộ kỹ thuật có chuyên môn, kinh nghiệm phụ trách kỹ thuật và QLCL.

* **Nhà thầu Quang Đại Việt:**

+ Nhà thầu cần huy động thêm 01 tổ đội thi công hạng mục bê tông mương thoát nước thuộc (đoạn 1) để đẩy nhanh tiến độ thi công nút Phan Chu Trinh và mương thoát nước trong dãi phân cách giữa.

* **Nhà thầu Viaconex 25:**

- Đề nghị Nhà thầu cần tích cực hơn nữa để đẩy nhanh tiến độ các hạng mục còn lại.

1. **AN TOÀN VÀ KẾ HOẠCH MÔI TRƯỜNG**

* Hiện nay thời tiết thuận lợi, tiến độ thi công các hạng mục trên công trường đang được các nhà thầu đẩy nhanh vì vậy dễ dẫn đến nguy cơ mất ATLĐ cao, vì vậy yêu cầu các Nhà thầu cần quán triệt và tăng cường công tác kiểm tra, giám sát ATLĐ; ATGT. Khoanh vùng, rào chắn phạm vi thi công, triển khai các biện pháp đảm bảo an toàn tại các khu vực nguy hiểm, hố sâu và trên các tuyến giao thông liên quan tới dự án, không cho người không phận sự, không có đầy đủ bảo hộ lao động vào công trường.
* Việc thực hiện và trang bị các công cụ, dụng cụ bảo hộ lao động cho các cán bộ, công nhân hiện đang công tác tại dự án đã được các Nhà thầu lưu ý và quan tâm nhưng việc trang bị cho công nhân tại các Tổ, Đội thi công vẫn chưa được đầy đủ theo yêu cầu trong nội dung, kế hoạch thực hiện được lập và đã được TVGS và Ban QLDA phê duyệt. Yêu cầu các nhà thầu cần thực hiện, trang bị đầy đủ các dụng cụ bảo hộ lao động cho công nhân.
* Công tác VSMT đến thời điểm hiện tại vẫn chưa được duy trì tốt do công tác dọn vệ sinh và tưới nước giảm bụi trên các tuyến đường giao thông vận chuyển vật liệu và trên tuyến đang thi công các nhà thầu thực hiện chưa tốt. Đoạn gây bụi nhiều nhất là đoạn tại nút giao với đường Phan Chu Trinh do nhà thầu Quang Đại Việt thi công. Yêu cầu các Nhà thầu cần tăng cường công tác kiểm tra để khắc phục, xử lý không làm ảnh hưởng đến môi trường xung quanh vùng dự án.

1. **HÌNH ẢNH THI CÔNG**

****

**Thi công mương qua đường số 15 (nút Phan Chu Trinh)**

****

**Thi công mương thoát nước dưới vỉa hè đoạn 1**

****

**Thi công thảm BTN C19 đoạn 2**

****

**Thi công cọc khoan nhồi trụ T2 - cầu Kỳ Phú.**